



Autorizzazione Operativa
Operational Authorization



1. Autorità Competente Authority Releasing the Authorization			
1.1 Stato dell'Operatore UAS State of the UAS operator	Italia Italy		
1.2 Autorità Competente Issuing authority	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)		
1.3 Referente Contact person			
Nome Name	Ing. Giovanni Barraco		
Telefono Telephone	+39 06 44596662		
Email	navigabilita@enac.gov.it		
2. Dati Operatore UAS UAS Operator Data			
2.1 Numero di Registrazione dell'Operatore UAS operator registration number	ITAM93Q2XNO4H2IF		
2.2 Nome dell'Operatore UAS operator name	ReD Tech S.r.l.		
2.3 Punto di Contatto Operativo Operational point of contact			
Nome Name	Augusto Claudio Derghi		
Telefono Telephone	+ 39 035 271155 / +39 380 3056379 / +39 348 0712650		
Fax	-		
Email	gderghi@gmail.com / info@red-tech.it		
2.4 Numero Autorizzazione Authorisation number	2021/015/AO/Rev.00		
3. Dati UAS Data of authorised UAS			
3.1 Costruttore Manufacturer	DJI	3.2 Modello Model	Matrice 210 V1
3.3 Certificato di Omologazione di Tipo (CO) (se richiesto) Type certificate (TC) (if required)	-		
3.4 Numero di Serie o Marche di Registrazione (per UAS Certificati) Serial number or UA registration mark (for certified UAS)	ReD-Tech MA210 – V1 (095XF9R00200CS-0JFK6009R6)		
3.5 Permesso di Volo (PdV) (se richiesto) Certificate of airworthiness (CofA) (if required)	-		
3.6 Certificato Acustico (se richiesto) Noise certificate (if required)	-		
3.7 Requisiti per l'Aeronavigabilità Continua Requirements for continuing airworthiness	Come da Manuale delle Operazioni – ReD Tech 3.6 Istruzioni per la Manutenzione del UAS <i>As per Operation Manual - ReD Tech 3.6 Instructions for the Maintenance of the UAS</i>		

4. Condizioni e Limitazioni per le Operazioni UAS Limitations and conditions for the UAS operation	
4.1 Area/e Autorizzata/e Authorised location(s)	<p>L'area interna ai segmenti che congiungono le seguenti coordinate geografiche (rif. "PDRA-G01 – Rev.0", "PDRA-G01, Appendici ed Allegati – Rev.0")</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. (N42°08'54"-E011°44'38"), 2. (N42°10'03"-E011°44'20"), 3. (N42°09'16"-E011°45'20") <p><i>The area inside the segments connecting the following geographical coordinates (ref. to "PDRA-G01 – Rev.0", "PDRA-G01, Appendici ed Allegati – Rev.0"):</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. (N42°08'54"-E011°44'38"), 2. (N42°10'03"-E011°44'20"), 3. (N42°09'16"-E011°45'20")
4.2 Livello di Rischio dello Spazio Aereo Autorizzato Authorised airspace risk level	ARC-B
4.3 Limitazioni Operative Operational limitations	<ul style="list-style-type: none"> - Sono consentiti esclusivamente voli nelle sole aree delle operazioni autorizzate. - Tutti i voli dovranno essere eseguiti nel rispetto delle istruzioni e delle limitazioni contenute nel Manuale di Volo e dell'Operations Manual con tutte le misure di mitigazioni previste. - Equipaggio minimo : 1 pilota - Quota massima autorizzata: 25 m AGL - Le operazioni dovranno essere effettuate nella fascia oraria alba – tramonto <p><i>- flights are permitted within the areas of authorized operations only.</i> <i>- All flights must be performed in compliance with the instructions and limitations contained in the Flight Manual and the Operations Manual with all the mitigation measures provided.</i> <i>- Minimum crew: 1 pilot</i> <i>- Flight operations are allowed at Max height: 25 m AGL</i> <i>- The operations must be carried out in the sunrise - sunset time slot</i></p>
4.4 Misure di Mitigazione Mitigation measures	<p>Le misure di mitigazione dovranno essere quelle previste nel Doc. PRE-DEFINED RISK ASSESSMENT G01 (Rev.0 – 01/09/2021) e PRE-DEFINED RISK ASSESSMENT G01, Appendici ed Allegati (Rev.0 – 01/09/2021)</p> <p><i>The mitigation measures must be those provided for in Doc. PRE-DEFINED RISK ASSESSMENT G01(Rev.0 - 01/09/2021) and PRE-DEFINED RISK ASSESSMENT G01, Appendices and Attachments (Rev.0 - 01/09/2021)</i></p>
4.5 Competenze del Pilota Remoto Remote pilot competency	<p>Al fine del soddisfacimento delle previsioni di cui al Reg (UE) 2019/947 Art. 8, par. 2, in considerazione del tipo di operazione e dello scenario operativo nel quale si svolgono le attività riportate nel CONOPS, i piloti remoti, designati dall'operatore, dovranno essere in possesso, dei seguenti titoli e competenze:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Attestato di pilota remoto; b) capacità di applicare procedure operative (procedure normali, di emergenza, pianificazione del volo, ispezioni pre e post volo); c) Attestato di frequenza e superamento del corso di Crew Resource Management (CRM) fornito da Enti/Organizzazioni valutate dall'ENAC. d) aver ricevuto un addestramento teorico-pratico relativo all'Emergency Response Plan (ERP) sviluppato per l'Operazione. <p><i>In order to satisfy the provisions referred to in Reg (EU) 2019/947 Art. 8, par. 2, in consideration of the type of operation and of the operational scenario in which the activities reported in CONOPS take place, the remote pilots, designated by the operator, must be in possession of the following qualifications and skills:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>a) Remote pilot certificate;</i> <i>b) ability to apply operational procedures (normal procedures, emergency procedures, flight planning, pre and post flight inspections);</i> <i>c) Certificate of attendance and passing of the Crew Resource Management (CRM) course provided by Bodies / Organizations assessed by ENAC.</i> <i>d) have received theoretical and practical training relating to the Emergency Response Plan (ERP) developed for the Operation.</i>

<p>4.6 Competenze del Personale Essenziale per la Sicurezza delle Operazioni UAS Competency of other staff essential for the safety of the UAS operation</p>	<p>Il personale incaricato di compiti essenziali per le operazioni UAS, diverso dal pilota remoto, dovrà rispettare le seguenti condizioni:</p> <p>i) aver completato la formazione sviluppata dall'Operatore sulla specifica operazione;</p> <p>ii) essere stato informato sulle procedure operative dell'Operatore UAS, sulla valutazione del rischio (SORA/PDRA-G01) e sulle procedure stabilite in conformità con tale valutazione.</p> <p><i>Personnel authorized to perform essential tasks for UAS operations, other than the remote pilot, must comply with the following conditions:</i></p> <p><i>i) having completed the training developed by the Operator on the specific transaction;</i></p> <p><i>ii) have been informed about the operational procedures of the UAS Operator, about the risk assessment (SORA/PDRA-G01) and about the procedures established in accordance with this assessment.</i></p>	
<p>4.7 Documentazione da Archiviare Records to be kept</p>	<p>UA flight log, Flight report, Maintenance log</p>	
<p>4.8 Eventi da Segnalare all'Autorità Competente in accordo al Regolamento (EU) No. 376/2014 Type of events to be reported to the competent authority according to Regulation (EU) No 376/2014</p>	<p>L'operatore, il costruttore, l'organizzazione di progetto, il pilota di UAS secondo le rispettive responsabilità, sono tenuti a comunicare all'ENAC, entro le 72 ore dall'evento e in accordo al Regolamento (UE) n. 2014/376, gli eventi di cui all'allegato V del Regolamento (UE) 2015/1018, secondo le procedure stabilite dall'Ente. In accordo al Regolamento (UE) 2010/996, nel caso di incidente o inconveniente grave vige l'obbligo di informare entro 60 minuti l'ANSV con le modalità da essa previste.</p> <p><i>The operator, the manufacturer, the project organization, the UAS pilot according to their respective responsibilities, are required to communicate to ENAC, within 72 hours of the event and in accordance with Regulation (EU) 2014/376, the events referred to in Annex V of Regulation (EU) 2015/1018, according to the procedures established by ENAC. In accordance with Regulation (EU) 2010/996, in the event of an accident or serious inconvenience, the obligation to inform ANSV within 60 minutes is in force in the manner provided by it.</i></p>	
<p>4.9 Periodo di Validità Duration of the authorisation</p>	<p>Fino al 18 ottobre 2022 <i>Until 18 October 2022</i></p>	
<p>ReD Tech S.r.l. è autorizzata a condurre operazioni UAS con l'UA definito nella Sezione 3 e in accordo alle Condizioni e Limitazioni definite nella Sezione 4, se conforme con questa Autorizzazione, nonché all'Allegato IX del Regolamento (EU) 2018/1139 e relative norme di attuazione</p> <p><i>ReD Tech S.r.l. is authorised to conduct UAS operations with the UA defined in Section 3 and according to the conditions and limitations defined in Section 4 if it complies with this authorisation, as well as Annex IX to Regulation (EU) 2018/1139 and its implementing rules.</i></p>		
<p>Data e Firma Date, signature and stamp</p>	<p>19 ottobre 2021 19 October 2021</p>	<p>Il Direttore Regolazione Navigabilità Airworthiness Regulation Director</p> <p>Ing. Carmela Tripaldi (documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.) (this document is digitally signed according to the Italian Law D.Lgs 82/2005)</p>

